

## Edição 12/2026 – Agenda Legislativa P&D Brasil com projetos de interesse em pauta no Congresso Nacional

Destacamos que ao longo da semana podem surgir novas sessões, especialmente no Senado Federal, cuja agenda é atualizada ao longo dos dias. Caso isso ocorra, providenciaremos alertas nos grupos da entidade, para mantermos todos informados

### DESTAQUES:

**PL 4133/2023** - Dispõe sobre a política industrial, tecnológica, de inovação e de comércio exterior brasileira.

**Status** - Aguardando entrar na pauta do Plenário da Câmara dos Deputados

**Relevância** – O projeto define diretrizes para o desenvolvimento produtivo, econômico, social e ambiental do país, prevendo mudanças na Lei das Estatais e na Lei de Licitações, além de ampliar para até 40% a preferência por bens e serviços de inovação nacional.

**PL 278/2026** – Institui o Regime Especial de Tributação para Serviços de Datacenter – REDATA.

**Status** – Projeto aprovado na Câmara dos Deputados, segue para apreciação no Senado Federal.

**Relevância** – O projeto visa impulsionar a infraestrutura digital no Brasil por meio da concessão de incentivos fiscais — com isenção de PIS/Cofins, II e IPI — condicionados ao cumprimento de contrapartidas específicas para a adesão ao regime.

**PL 2338/2023** – Dispõe sobre o uso da Inteligência Artificial.

**Status** - Aguardando parecer do relator na Comissão Especial, CTIA - Câmara dos Deputados

**Relevância** – A proposta institui o Marco Regulatório da Inteligência Artificial, estabelecendo diretrizes para o desenvolvimento e uso ético da IA, ao mesmo tempo em que serve como referência para a promoção da inovação tecnológica e o fortalecimento da segurança jurídica.

### AGENDA LEGISLATIVA:

05/05/2026 – Terça – feira

Senado Federal

09h00 – Reunião da Comissão de Meio Ambiente

Link de acesso: <https://www12.senado.leg.br/tv>

**PL 4121/2020** - Dispõe sobre a **destinação final ambientalmente adequada de veículos automotores terrestres e suas peças** e altera a Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, que institui o Código de Trânsito Brasileiro, e a Lei nº 12.977, de 20 de maio de 2014, que **regula e disciplina a atividade de desmontagem de veículos automotores terrestres, para prever medidas de incentivo à economia circular de peças veiculares.**

- **Autor:** Senador Confúcio Moura (MDB/RO)
- **Relatora:** Senadora Tereza Cristina (PP/MS), **pela aprovação com substitutivo**
- **Tramitação:** Senado Federal → **Pendente de deliberação na CMA** → CAE → Câmara dos Deputados

Principais pontos	Histórico	Impacto para o setor
<p>Inclui <b>veículos automotores na logística reversa do Plano Nacional de Resíduos Sólidos</b>, responsabilizando agentes pelo destino final de carcaças e resíduos ao fim da vida útil, com o objetivo de proteger o meio ambiente e gerar benefícios econômicos sem custos ao Poder Público, com base na responsabilidade compartilhada. O programa ainda vincula ao disposto no Programa Mobilidade Verde e Inovação (Programa Mover).</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>15/04/2025</b> – Apresentado terceiro relatório da Senadora Tereza Cristina (PP/MS).</li> <li>• <b>02/12/2025</b> – Matéria retirada de pauta pela relatoria, para reexame.</li> <li>• <b>01/09/2025</b> – Apresentado segundo relatório da Senadora Tereza Cristina (PP/MS).</li> <li>• <b>14/03/2025</b> - Apresentado primeiro relatório da Senadora Tereza Cristina (PP/MS).</li> </ul>	<p>O projeto de lei <b>visa resolver o problema do acúmulo de veículos em desuso no Brasil, que não são reciclados</b>. Além disso, cria no mercado automobilístico um pilar de sustentabilidade gerador de empregos, com estímulo a novas tecnologias, além de impulsionar a política ambiental para esse setor econômico.</p>
<p><b>Congresso Nacional</b>  <b>10h00 – Sessão Solene do Congresso Nacional</b>  <b>Link de acesso: <a href="https://www12.senado.leg.br/tv">https://www12.senado.leg.br/tv</a></b></p> <p><b>Finalidade:</b> Destinada a comemorar os <b>70 anos da indústria automotiva - PAUTA</b></p>		
<p style="text-align: center;"><b>Principais pontos</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• A Sessão busca comemorar os <b>70 anos de existência da Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (ANFAVEA)</b>, que reúne atualmente 26 empresas de autoveículos e máquinas autopropulsadas.</li> <li>• Adicionalmente, segundo o Deputado requerente, é também a <b>indústria que mais investe em P&amp;D no Brasil, desenvolve tecnologias estratégicas, exporta, produtos para dezenas de países e garante uma mobilidade cada vez mais limpa e segura para a população brasileira</b>.</li> </ul>		
<p><b>Câmara dos Deputados</b>  <b>14h00 – Reunião da Comissão Especial sobre o fim da escala 6x1 vida digna ao trabalhador (pec 221/19)</b>  <b>Link de acesso: <a href="https://www.camara.leg.br/tv">https://www.camara.leg.br/tv</a></b></p> <p><b>Finalidade:</b> Plano de trabalho e votação de requerimentos – <b>PAUTA</b></p>		
Principais pontos	Próximos passos	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Estabelece a <b>redução da jornada de trabalho oito horas diárias e trinta e seis semanais</b>.</li> </ul>	<p><b>A PEC passa pela comissão especial, que analisará o mérito em até 40 sessões</b> antes de eventual envio ao plenário. A previsão é de realização de audiências pública sobre a temática, que fundamentem a decisão.</p>	

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Coloca <b>10 anos como prazo de adaptação</b> para a medida entrar em vigor.</li> </ul>	
<p><b>06/05/2026 – Quarta – feira</b></p>	
<p><b>Câmara Dos Deputados</b>  <b>10h00 – Sessão Solene no Plenário da Câmara dos Deputados</b>  <b>Link de acesso: <a href="https://www.camara.leg.br/tv">https://www.camara.leg.br/tv</a></b></p> <p><b>Finalidade:</b> Homenagem aos 200 anos da Câmara dos Deputados - <b><u>PAUTA</u></b></p>	
<p><b>Câmara Dos Deputados</b>  <b>15h00 – Audiência Pública da Comissão De Constituição e Justiça e de Cidadania</b>  <b>Link de acesso: <a href="https://www.camara.leg.br/tv">https://www.camara.leg.br/tv</a></b></p> <p><b>Tema:</b> Debate sobre a redução do Imposto sobre Veículos Automotores - <b><u>PAUTA</u></b></p>	
<p><b>Principais pontos</b></p>	<p><b>Convidados</b></p>
<p>A audiência pública busca <b>debater a PEC nº 3/2026, que reduz o IPVA</b>, buscando aprofundar o exame de seus impactos institucionais, fiscais e tributários. A proposta <b>promove alterações estruturais relevantes ao estabelecer nova base de cálculo para o IPVA</b>, limitando sua alíquota máxima e vinculando sua incidência a critérios objetivos relacionados ao peso do veículo.</p>	<p><b>Convidados:</b> PROTESTE, Deputado Federal, COMSEFAZ e Secretaria Estadual de Fazenda de Minas Gerais</p>